

പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ കയ്യേറ്റം

24 (773) ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പല സ്ഥലത്തും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾക്കിരുവശവും സാധന സാമഗ്രികൾ കൂട്ടിയിട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ ഗതാഗതത്തിന് ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

റോഡിനിരുവശവും സാധന സാമഗ്രികൾ കൂട്ടിയിട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ ചില റോഡുകളിൽ ഗതാഗതത്തിന് ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇത്തരം സാധന സാമഗ്രികൾ നീക്കംചെയ്യാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

എല്ലാ റോഡുകളും ചുമതലയുള്ള എഞ്ചിനീയർമാർ പതിവായി പരിശോധിക്കാറുള്ളതും ഗതാഗതത്തിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന വസ്തുക്കൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ഉടൻതന്നെ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി എടുക്കാറുള്ളതുമാണ്. ഇവ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് നോട്ടീസ് നൽകുകയും ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(സി) നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടും ഇത്തരത്തിൽ വീണ്ടും സാധന സാമഗ്രികൾ കൊണ്ടിടുന്നവർക്കെതിരെ പിഴ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം പിഴ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

(ഡി) പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ കയ്യേറ്റം ചെറുക്കാൻ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

കയ്യേറ്റങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്നമുറയ്ക്ക് നോട്ടീസ് നൽകുകയും ആയത് ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന് ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് നിഷ്കർഷിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു.

കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കുള്ള റോഡുകൾ

25 (774) ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2017-ൽ പ്രഖ്യാപിച്ച കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന റോഡുകളുടെ നവീകരണ പ്രവൃത്തി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഈ റോഡുകളുടെ അലൈൻമെന്റ് പൂർണ്ണമായും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത റോഡുകൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

(എ & ബി) കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കുള്ള അനുബന്ധ റോഡുകളായി വികസിപ്പിക്കാവുന്ന 6 റോഡുകൾ കണ്ടെത്തുകയും അവ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിൽ കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി പാക്കേജിന് 30-12-2017-ലെ സ.ഉ(കെ) നമ്പർ 74/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിവിവരം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*. പ്രസ്തുത റോഡുകളിൽ ക്രമ നമ്പർ 1 മുതൽ 3 വരെയുള്ള റോഡുകളുടെ അലൈൻമെന്റ് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചാണ് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ഈ അലൈൻമെന്റിൽ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. ക്രമ നമ്പർ 6-ലെ റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

(സി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പൂർത്തീകരണം ത്വരിതഗതിയിലാക്കാനായി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള അനുബന്ധത്തിലെ ക്രമ നമ്പർ 1, 2, 3, 6 എന്നിവയിലെ റോഡ് പ്രവൃത്തികളിൽ ഇനി ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിക്കാൻ ബാക്കിയുള്ള റോഡുകളുടെ ഡി.പി.ആർ. വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽനിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ

26 (775) ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നവീകരിക്കുന്ന തരൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കഴനി-പഴമ്പാലക്കോട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്